

SCANIA TIME

ECOLUTION BY SCANIA:

economia ed ecologia
mai così in linea

ECOMONDO:

Dall'LNG all'ibrido,
tutte le novità Scania

SCANIA SUPPORT PROGRAMMES

Aggiungiamo

valore alle
vostre scelte.

Poste Italiane S.p.A. - Speciazione in abbonamento postale 70% - CNS 70



Scania Interlink
**Progettati per
l'efficienza, pensati
per il comfort.**

pagina 26



MOTORI MARINI
**Sempre sulla rotta
dell'affidabilità**

pagina 29

NEWS: Anche sul mare tutti i vantaggi Scania: tecnologia, affidabilità, assistenza per la più elevata operatività.

Affidiamo ai motori marini Scania la pulizia dei mari!

IL 28 OTTOBRE SCORSO, presso il cantiere navale Tringali ad Augusta, in provincia di Siracusa, abbiamo assistito al varo tecnico della Dominus, una OSRV (Oil Spill Response Vessel), ossia un'imbarcazione destinata ad operazioni di recupero di idrocarburi in mare ed equipaggiata con due motori marini Scania, 5 cilindri in linea da 300 CV (KW 221)@1.800 rpm.

La Dominus è stata commissionata dalla società armatrice Lorefice & Ponzio Srl che gestisce le

attività di disinquinamento presso il porto di Gela su incarico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La fase strettamente commerciale relativa alla fornitura dei propulsori Scania ha visto il coinvolgimento della concessionaria Scania di Catania, la COVIN Spa, che vanta con l'armatore un rapporto consolidato, iniziato nel 2006 con la vendita di due trattori stradali R 500.

Chiediamo all'armatore, il signor Domenico Lorefice, il motivo della scelta di adottare moto-

ri Scania. "Da tempo abbiamo avuto modo di apprezzare l'affidabilità dei prodotti Scania, sia i motori marini che i veicoli per trasporti su strada, così quando abbiamo commissionato le nuove imbarcazioni, abbiamo espressamente richiesto propulsori Scania." Oltre alla Dominus altre due OSRV, la Tempora e la Mirabilis, saranno operative nella primavera del 2016.

L'ing. Francesco Tringali ce ne illustra i punti di forza: "La Dominus presenta caratteristiche innovative rispetto alle classiche unità per le operazioni di disinquinamento, che generalmente svolgono attività di pattugliamento in mare per individuare eventuali sversamenti di idrocarburi. La Dominus può operare 24h/24 ormeggiata in aree ad alto rischio quali darsene petrolifere, porti commerciali, sotto le piattaforme petrolifere, grazie all'impiego di un sofisticato sistema radar che rileva e traccia lo sversamento entro un raggio operativo che varia da 1 a 6 miglia nautiche, permettendo di effettuare operazioni di disinquinamento di notte grazie ad un sistema ottico UV. Queste unità possono operare anche in bassi fondali e sono dotate di elevate qualità nautiche grazie a dimensioni più contenute e a una elevata robustezza strutturale. Le OSRV possono poi trasportare merce pericolosa in coperta, operare come rimorchiatori, effettuare operazioni antincendio per terzi e trasportare personale tecnico specializzato."



La positiva esperienza fatta con i mezzi stradali ha convinto la società Lorefice & Ponzio Srl a richiedere due motori Scania per la più recente imbarcazione della sua flotta.

I numeri di DOMINUS

Ente di Classifica: RINA

Certificato di classe:

CX Deck Cargo Oil Recovery Ship

Navigazione nazionale costiera

Lunghezza fuori tutto: 15,45m

Larghezza f.o.: 5,20m

Altezza di costruzione: 2,40 m

Immersione (85%D): 2,04m

Velocità prevista: 9 kn

Stazza lorda: 43,91 t

Capacità Rec-Oil:

32m³ per trasporto liquidi con Pi<60°C

Pompa antincendio: 150 m³/h

Bollard pull previsto: 7,25 t

Area coperta: 35 m²

Trasporto n.6 tecnici